



030000, Ақтөбе обл., Ақтөбе қ., Алематы р.,  
Заречный-1 ға., Центральная, 1-1 г.  
тел. 8(7132) 99-06-71, 99-06-29  
akzjollab@mail.ru

034000, Актюбинская обл., в Ақтөбे, р. Алематы,  
жм Заречный-1, у. Центральная, 2-1-1  
тел. 8(7132) 99-06-71, 99-06-29  
akzjollab@mail.ru

от 03.04.2020 № 23-24-122

Директору АОФ ТОО  
«Казахавтодор» Амирбекову Е.Е.

Копия (для сведения): Директору АОФ АО  
«НК «ҚазАвтоЖол»  
Махамбетову М.С.

Филиал РГП «Национальный центр качества дорожных активов» по Актюбинской области сообщает о том, что 3 апреля 2020 года был проведен осмотр качества выполняемых дорожно-строительных работ на объекте Содержание, текущий ремонт автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) - Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорду» км 590-710, подрядчик АОФ ТОО «Казахавтодор».

Выявлены следующие дефекты и замечания:

- На пешеходном переходе (702 км) отсутствует стойка с дорожными знаками 5.16.1 и 5.16.2 «Пешеходный переход».
- Знак 1.32.1 «Объезд препятствия» (703 км), установленный перед конечным элементом дорожного ограждения первой группы деформирован. Также ослаблены крепления знака.
- Деформация конечного участка барьера безопасности в результате внешнего воздействия, 704 км.
- Деформация направляющих устройств с внешней стороны кривой в плане, 704 км.
- Замятие световозвращателя на дорожном ограждении первой группы, 705 км.
- Количество направляющих устройств на 706 и 709 км, размещаемые над водопропускными трубами, диаметром 1,5 метра, не соответствует требованиям строительных правил.

По пункту 1 замечаний.

Согласно требований пункта 5.6.26 СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», знак 5.16.1 должен устанавливаться слева от дороги, знак 5.16.2 - справа.

По пункту 2, 3, 4 замечаний

Согласно требований пункта 5.2.6.1 ПР РК 218-29-2016 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог», работы по содержанию

обстановки и обустройству дорог, объектов организации движения, связи, освещению выполняют в течение всего года. Работы включают в себя:

- очистка, установка недостающих знаков, ограждений, исправление повреждений, полная замена щитов дорожных знаков и ограждений, установка и ремонт панно, реставрация элементов обстановки пути;
- постоянный осмотр ограждений и сигнальных столбиков, знаков, щитков, подтягивание креплений, выпрямление щитков, очистка от пыли и грязи, мойка;
- содержание, уход и наблюдение за исправностью средств по организации движения, связи и освещению.

*По пункту 5 замечаний.*

Согласно пункта 7.14 СТ РК 1278-2004 «Системы дорожных ограничителей. Барьеры безопасности металлические . Технические условия», поверхности световозвращающих элементов должны быть наклонены к установочной плоскости наружного профиля балки на угол (61±1).

*По пункту 6 замечаний.*

Согласно пункта 9.17 СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», направляющие столбики на обочинах дорог II - V категорий следует устанавливать:

- у водопропускных труб - по одному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по три столбика с каждой стороны дороги до и после сооружения через каждые 10, если диаметр трубы 1,5 м и больше, и по одному столбику, если диаметр трубы меньше 1,5 м.

На основании изложенного, Филиал «Национальный центр качества дорожных активов» по Актюбинской области, руководствуясь требованиями ПР РК 218-29-2016 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог» уведомляет Вас принять меры по устранению выявленных замечаний в директивные сроки, установленные НТД.

Информацию об устранении прошу предоставить в сроки, установленные требованиями статьи 8 Закона Республики Казахстан от 12 января 2001 года №221 «О порядке рассмотрения обращений физических и юридических лиц».

Директор



Т.Малаев