



от 22.04.2020 № 23-24-105

**ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Актюбинской области» - Заказчик**

Копия:

**ТОО «Дирекция строящихся
предприятий
«СТРОЙИНТЕГРАЦИЯ» -
Технический надзор**

ТОО «Ақпан-2030» - Подрядчик

21.04.2020 года в рамках заключенного Договора №050140008334/200034/00 (34/20) от 30.03.2020 года «О государственных закупках», Филиалом «Национальный центр качества дорожных активов» по Актюбинской области (далее Филиал «НЦКДА») с целью проведения выборочной экспертизы качества работ и отбора дорожно-строительных материалов со штабеля на участке объекта ремонта осуществлен выезд на объекты:

- «Средний ремонт автомобильной дороги «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илекц» 70-100 км;
- «Средний ремонт автомобильной дороги «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илекц» 100-125 км.

В ходе осмотра участков верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, уложенного в прошлом году, местами, по оси асфальтобетонного покрытия, наблюдается шелушение шва сопряжения, а на отдельных участках выкрашивание каменного материала вдоль линии сопряжения смежных полос. Наличие шелушений на швах сопряжений, сопровождающееся выкрашиванием каменного материала указывает на недостаточный операционный контроль технологических процессов при укладке и укатки асфальтобетонного покрытия, слабое взаимодействие структуры контроля качества подрядчика со службой технического надзора.

Так согласно пункта 10.5.3 ПР РК 218-35-2016 «Инструкции по контролю качества и приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», в процессе строительства покрытия качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос следует контролировать постоянно.

Практика эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованными покрытиями показывает, что ненадлежащий контроль качества продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос в период строительства в последующем, в процессе воздействия транспортной нагрузки и природно-климатических факторов в зоне швов сопряжения возможно образование быстро прогрессирующих дефектов покрытия.

Также осмотром установлены дефекты покрытия в виде выкрашивания каменного материала, свидетельствующие о нарушениях технологии укатки горячей асфальтобетонной смеси колесными и/или гладковальцовыми катками, а именно, заезд катка на рабочий участок с неподготовленными колесами (вальцами), либо отсутствие его обслуживания рабочими в процессе работы, что привело к налипанию смеси на колеса.

Данные виды брака при устройстве асфальтобетонных покрытий рекомендуется устранять незамедлительно, в ходе движения асфальтоукладочного комплекса, чем достигается однородность укатываемого покрытия, по крайней мере, в части температурного режима. Наличие же этого вида брака может свидетельствовать о слабой работе структуры контроля качества подрядчика и/или службы технического надзора, малочисленной группы рабочих по обслуживанию асфальтоукладочного комплекса, либо слабом освещении в темное время суток рабочего участка укатки, либо отсутствие освещения как такового.

В ходе визуального осмотра участка, привязать выявленные замечания к адресу (пикетажу) дороги на месте не представилось возможным, так как значительная часть километровых указателей на обоих участках отсутствуют (демонтированы подрядчиком), при этом пикетажная разбивка не предусмотрена сметной документацией.

Также, на основании пункта 8.11 ПР РК 218-35-2016 «Инструкция по контролю качества и приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», на участке был произведен запрос проектной, технической и исполнительной документации с целью ее ознакомления, которую подрядчик в рамках осуществления выборочного контроля качества работ и материалов обязан предоставить ведомственной лаборатории. Данная работа Филиалом «НЦКДА» проведена не была ввиду отсутствия какой-либо документации на объекте ремонта на дату выезда.

В рамках проведения проверки соблюдения подрядчиком мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения транспортных средств и пешеходов, строительных машин, механизмов, оборудования, безопасности и охраны труда рабочих в период проведения ремонтных работ, в виду отсутствия на участке ордера на право производство работ, схемы ограждения места производства работы проверены по схемам организации движения и ограждения мест производства работ, указанных в СТ РК 2607-2015

«Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения». По итогам проверки, существующие схемы на объекте отличаются от схем указанных в СТ РК.

Подытоживая вышеперечисленное, Филиалом «Национальный центр качества дорожных активов» по Актыобинской области доводит до Вашего сведения (сведения Заказчика), что выборочная экспертиза качества работ проводилась в условиях, крайне ограниченного доступа к документации, относящейся к данным объектам. Запрос на ее получение находится на рассмотрении у Заказчика (письмо исх. №23-24-140 от 10.04.2020 года). В этой связи в целях полной и всесторонней экспертизы качества дорожных работ в соответствии с Договором №050140008334/200034/00 (34/20) от 30.03.2020 года «О государственных закупках», повторно прошу Вас предоставить запрашиваемый материал.

Направляется для ознакомления и принятия мер, вытекающих из письма.

Директор



Т.Малаев