



05000, Актобе обл., Актобе г., Адмиралт.
Жарекай-1 т.а., Центральная к. 1/1
тел. 8(7132) 99-06-71, 99-06-29
akjollab@zmail.ru

03000, Актюбинская обл., г. Актобе, р. Альматы,
ж/м Заречный-1, с. Центральная, к. 1/1
тел. 8(7132) 99-06-71, 99-06-29
akjollab@mail.ru

от 18.04.2020 № 23-24-180

**ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Актюбинской области» - Заказчик**

Копия:

**ТОО «АктобеСтройЭксперт» -
Технический надзор**

**ТОО «Жол Алга Системс» -
Подрядчик**

27.04.2020 года в рамках заключенного Договора №050140008334/200034/00 (34/20) от 30.03.2020 года «О государственных закупках», Филиалом «Национальный центр качества дорожных активов» по Актюбинской области с целью проведения выборочной экспертизы качества работ и отбора дорожно-строительных материалов со штабеля осуществлен выезд на объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» участок 334-371,9».

В результате выезда со штабеля отобрана смесь С-6, также выявлены следующие замечания.

Совершенно противоположно от проектного решения выполнены поперечные уклоны покрытия на участке с переходно-скоростными полосами, устраиваемые в зоне автобусных павильонов - ПК 106,108, 190, 192.

Так установлено, что поперечный уклон покрытия переходно-скоростной полосы выполнен с обратным уклоном, или обращен от обочины к оси дороги, что способствует скоплению дождевых и талых вод на участке сопряжения смежных полос. При этом согласно Рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» участок 334-371,9», асфальтобетонное покрытие переходно-скоростной полосы должно быть односкатным и обращено от оси дороги в сторону обочины, то есть равно противоположно, тому, что было выполнено подрядчиком.

Также в ходе осмотра асфальтобетонного покрытия, выполненного в прошлом году, на затяжных участках, по оси покрытия, наблюдается шелушение шва сопряжения, а на отдельных участках выкрашивание каменного материала вдоль линии сопряжения смежных полос.

Так согласно пункта 10.5.3 ПР РК 218-35-2016 «Инструкции по контролю качества и приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», в процессе строительства покрытия качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос следует контролировать постоянно.

Наличие шелушений швов сопряжений, сопровождающееся выкрашиванием каменного материала указывает на недостаточный операционный контроль технологических процессов при устройстве асфальтобетонного покрытия, слабое взаимодействие структуры контроля качества подрядчика со службой технического надзора.

Практика эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованными покрытиями показывает, что ненадлежащий контроль качества продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос в период строительства в последующем, в процессе воздействие транспортной нагрузки и природно-климатических факторов, в зоне швов сопряжения возможно образование быстро прогрессирующих дефектов покрытия.

Также осмотром выявлены дефекты покрытия в виде выкрашивания каменного материала, указывающие о нарушениях технологии укладки горячей асфальтобетонной смеси асфальтоукладчиками и последующей укатки колесными и/или гладковальцовыми катками, отсутствие должного контроля за надлежащим соблюдением данных процессов со стороны службы качества подрядчика и технического надзора.

Данные виды брака при устройстве асфальтобетонных покрытий рекомендуется устранять незамедлительно, в ходе движения асфальтоукладочного комплекса, чем достигается однородность укатываемого покрытия, по крайней мере, в части температурного режима. Наличие же этого вида брака может свидетельствовать о слабой работе структуры контроля качества подрядчика и/или службы технического надзора, малочисленной группы рабочих по обслуживанию асфальтоукладочного комплекса, слабом освещении в темное время суток рабочего участка укатки, либо отсутствие освещения как такового, несоблюдение требований по температуре смеси при ее укладке, долгие простояи укладчика в ожидании смеси и т.д .

Отсутствует ориентир в виде пикетажной разбивки.

Также имеются проломы кромок асфальтобетонного покрытия в продольном направлении.

Направляется для ознакомления и принятия мер, вытекающих по результатам выезда.

Директор



Т.Малаев